

Expertise

Protokoll-Nummer: 30566108
Auftrags-Nr / Referenz: MW1629906
Besichtigungsdatum: 12.10.2023
Sachverständiger: Sven Erler
Besichtigt durch: Alexander Strauß

Hersteller: Peugeot

Modell: e-RIFTER

FIN: VR3EZZKXZJ831318



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller / Typ / Modell / Ausstattung

Peugeot e-RIFTER

Fahrgestellnummer VR3EZZKXZJ831318

Laufleistung (abgelesen) 8.811 km

Erstzulassung 22.12.2022

Anzahl Halter unbekannt

Nächste HU (Abgelesen aus ZBI) 12/2025

Leistung / Hubraum 57 kw /

Kraftstoffart / Zylinder Elektro /

Getriebe / Anzahl Gänge Automatik /

Antriebsart Frontantrieb

Fahrzeugart Van

Farbe / Farbcode Grau Metallic

Türen / Sitze 5 / 5

Polsterart Stoff

Polsterfarbe Anthrazit-Schwarz



Angaben zum Fahrzeug

Wartungsheft / Nachweis	digitaler Nachweis / vollständig	Restlauf bis Service	4 Monat(e)
Schlüssel ist/soll	2 / 2	FZG-Dokumente	ZB#1 (S) lag vor, ZB#2 (B) lag nicht vor
Vorschaden / Unfall	Keine Feststellbar	Nacklackierung	Keine Feststellbar
Besichtigungsbedingungen	Ausreichend	Hubmittel / Grube	ja
Probefahrt	nicht durchgeführt	Motorlauf	durchgeführt
HSN/TSN	1889 / AED 00092		
Abgasnorm	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz	Feinstaubplakette	
zul. Gesamtgewicht	2.305 kg	Leergewicht	

Bereifung

Montierte Bereifung

#	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe
1)	215/60 R17 100H	Sommerreifen auf Leichtmetall	Goodyear	6mm / 6mm
2)	215/60 R17 100H	Sommerreifen auf Leichtmetall	Goodyear	6mm / 6mm

Ersatz

Typ	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe
Tirefit		Ablaufdatum 10/2027		

Legende: Profiltiefenangabe für Reifen links an erster Stelle, für Reifen rechts an zweiter Stelle der Achse in Fahrtrichtung

Kurze Sachverständige Feststellungen

Vorgelegte Dokumente	Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) lag nicht vor.
FIN-Vergleich	Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.
Besichtigung	Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend. Die Untersuchung erfolgte auf der zum Gutachten gehörenden Lichtbildanlage nachzuvollziehenden Lichtverhältnissen. Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.
Probefahrt	Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
Motorlauf	Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
1	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - Kratzer - kein Abzug	0,00 €	0,00 €
Summe (netto)			0,00 €	0,00 €

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatz entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Lackschichtdickenmessung

Ort	Dicke (µm)	Ort	Dicke (µm)
Dach	103 µm	Dachholm links	107 µm
Dachholm rechts	99 µm	Heckklappe/-tür	100 µm
Kotflügel links	102 µm	Kotflügel rechts	107 µm
Motorhaube	112 µm	Seitenwand links	100 µm
Seitenwand rechts	90 µm	Tür hinten links	100 µm
Tür hinten rechts	99 µm	Tür vorne links	99 µm

Tür vorne rechts

99 µm |

Auftrag/Auftragsumfang

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Verkaufsbericht über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Dieses beinhaltet folgende Umfänge:

- Beschreibung von kernrelevanten Angaben zum Fahrzeug
- Dokumentation von Ausstattungsmerkmalen
(*Lieferung durch Drittdienstleister*)
- Dokumentation von Schäden, Mängeln, Fehlteilen
- Dokumentation von Vorschäden, unreparierten Vorschäden, Nachlackierungen
- eine kurze Sicht- oder Funktionsprüfung der Ausstattungsdetails sofern möglich.
(*Funktionsprüfungen von Fahrerassistenzsysteme gehören nicht zum Leistungsumfang!*)
- eine Fotodokumentation des Fahrzeuges

Grundlage zum Auftrag

Die Grundlage stellt der allgemeine Standard der TÜV SÜD Division Mobility für Wertgutachten dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Die Fahrzeugbesichtigung erfolgt im demontagefreien Zustand.

Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt werden können, verbleiben im Bereich des Prognoserisikos. Ein erweitertes Risiko besteht durch verschwiegene Mängel welche durch arglistige Täuschung hervorgerufen, und durch den sachverständigen nicht identifizierbar waren.

Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden gemäß dem zugrunde gelegten Standard akzeptiert.

Ein expliziter Ausweis und eine monetäre Betrachtung der zu erwartenden Merkmale innerhalb des Produktes erfolgten nicht.

Merkmale, welche in ihrer Art und Ausprägung leicht über den üblichen Gebrauch hinausgehen jedoch keine inakzeptable Beschädigung darstellen, werden ggf. unter Gebrauchsspuren dokumentiert und ausgewiesen.

Schäden oder Mängel, welche gemäß dem zugrunde gelegten Standard, nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden im Produkt unter Wertmindernde Faktoren aufgelistet.

Je nach Produktspezifikation kann ein monetärer Ausweis erfolgen. Insofern dieses stattfindet können die Kosten zu 100% dargestellt sein oder anteilig gemäß Fahrzeugalter und Laufleistung.

Vorschäden

Am Fahrzeug konnten augenscheinlich weder reparierte noch unreparierte Vorschäden festgestellt werden.

Bemerkungen

Komfortelektronik in Ordnung

Fahrzeug weist dem Alter und Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren auf

Getriebe und Klimaanlage bedingt prüfbar, ggf. Folgekosten möglich



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Sven Erler', positioned above a solid black horizontal line.

Unterschrift Sachverständiger (Sven Erler)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Abbildung 1: Frontansicht



Abbildung 2: Schräg vorne (links)



Abbildung 3: Seitenansicht links



Abbildung 4: Schräg hinten (links)



Abbildung 5: Heckansicht



Abbildung 6: Schräg hinten (rechts)



Abbildung 7: Seitenansicht rechts



Abbildung 8: Schräg vorne (rechts)



Abbildung 9: Innenraum vorne



Abbildung 10: Innenraum vorne



Abbildung 11: Innenraum hinten



Abbildung 12: Innenraum hinten



Abbildung 13: Kombiinstrument



Abbildung 14: Kombiinstrument



Abbildung 15: FIN



Abbildung 16: Instrumententafel



Abbildung 17: Laderaum



Abbildung 18: Montierte Bereifung



Abbildung 19: Montierte Bereifung



Abbildung 20: Montierte Bereifung



Abbildung 21: Montierte Bereifung



Abbildung 22: Motorraum



Abbildung 23: Rücksitzbank



Abbildung 24: Rücksitzbank



Abbildung 25: Sonstiges



Abbildung 26: Sonstiges



Abbildung 27: Dokumente

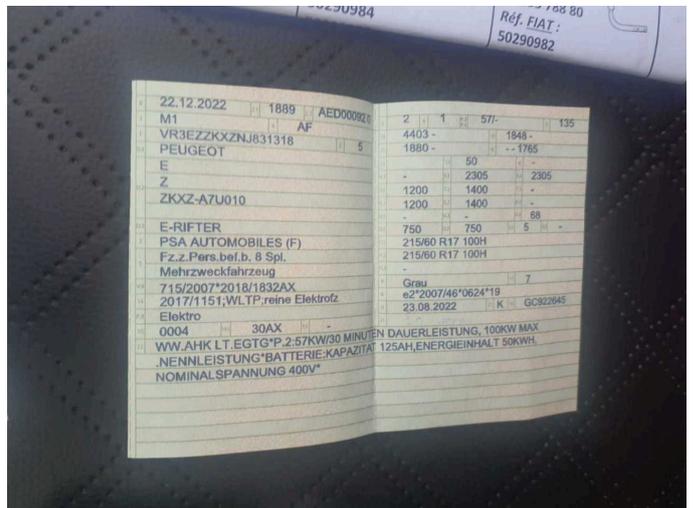


Abbildung 28: Dokumente



Gebrauchsspur 1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - kein Abzug